

Inserzioni: si ricevono presso l'Unione Pubblicità Italiana
Via Manin 10 Udine, (tel. 3-66) e succursali

ABBONAMENTI:
Anno Lire 50,00
Semestre " 25,00
Trimestre Lire 13,00
Mese " 4,50

Prezzi: per millimetro d'altezza di una colonna: Pubblicità occasionale e finanziaria - Pagina di testo L. 1 - Cronaca L. 1,50 - Pubblicità in abbonamento L. 1,50 - Pagina di testo L. 0,50 - Cronaca L. 1 - Telegiornale L. 1,25

Interessi cittadini e provinciali

La linea per il valico del Predil

Dal giornale di Roma "l'Epoca" riportiamo il seguente articolo del cav. Piccini, instancabile fautore della ferrovia del Predil, i cui progetti definitivi per i tratti Creta-S. Lucia di Tolmino e Cormons-S. Siro sono stati ora completando presso l'Ufficio costruzioni delle ferrovie dello Stato, con sede nella nostra città.

Il volume degli allegati al discorso pronunciato da S. E. De Stefani, il 13 maggio u. s., a Milano, costituisce inestimabile documentazione delle condizioni finanziarie ed economiche dell'Italia, subito dopo la grande e pacifica rivoluzione, ed offre abbondante materia di esame, anche nei riguardi delle costruzioni ferroviarie, in corso di lavoro e di quelle progettate.

Le prime, in conduzione diretta, dello Stato, formano un gruppo di ben 17 linee, suddivise in 838 chilometri nel continente e 1330 nella Sicilia.

Le seconde, la cui costruzione, risulta autorizzata con legge, ma per le quali non sono ancora iniziati i lavori, formano un gruppo di tre linee:

- 1) il raccordo di S. Stefano Belbo, fra le linee Bra-Nizza e Aveugli, Giuseppe;
- 2) la ferrovia del Predil, da Trieste a Tarvisio, con allacciamento da Creta a S. Lucia di Tolmino;
- 3) la rielaborazione della ferrovia della Val Sugana, oltre il vecchio confine.

Finalmente un gruppo di 21 ferrovie si trova in corso di costruzione, ma per un complessivo di circa chilometri 880 in connessione all'industria privata.

Al secondo gruppo, accanto a due provvedimenti che importano una spesa non eccessiva e quali: la sistemazione ferroviaria in Val Sugana e la costruzione del breve tratto S. Stefano-Belbo-Pont, che assume grande importanza agli effetti di abbreviare il percorso fra Torino e gli empori di Genova e Genova, notiamo la importantissima arteria internazionale, che da Tarvisio, per il valico del Predil, dovrebbe scendere a Cividale e raccordarsi a Trieste in quella stazione centrale.

Nell'attuale momento in cui i problemi che interessano la riuscita dell'emporio triestino, assumono ad importanza veramente nazionale, la stampa si è diffusamente occupata dello studio dei mezzi atti a garantire il nostro maggior porto dell'Adriatico dalla paralisi, gravissima, che il periodo bellico gli ha procurato.

La vita e l'avvenire di Trieste posano oggi su un complesso di comunicazioni ferroviarie inadatte ed inadeguate, mentre agli impianti sono tali, per qualità e per estensione, che possono servire un traffico molto maggiore dell'attuale.

L'importanza militare della linea del Predil è poi manifesta, chiara ed avvalorata dagli eventi. I fatti non imprevedibili, che nel campo del vasto ed infido teatro politico, circondano il nostro mare e le nostre Alpi ancora, con un crescendo ammonitore, sono a ribadire il concetto che il rapido rafforzamento della nostra difesa avanzata è per noi tuttora un problema assillante.

Trieste, nei riflessi delle sue esigenze commerciali e in relazione alle sue funzioni di centro della più alta importanza politica-militare, reclama in via assoluta la esecuzione di provvedimenti atti ad assicurare lo svolgimento dei suoi traffici anche col suo più lontano retroterra e per l'incolumità del suo emporio, nonché di quello della grande provincia del Friuli, che è il suo naturale e più immediato retroterra.

Nella presente insufficienza di rapide comunicazioni fra Udine e l'alto Isontino, serve un illustre colonnello, il nemico che approfittando di contingente superiorità sulle nostre forze, si ripromettesse il più grandioso risultato, avrebbe indubbiamente allestito a scendere in Friuli per la via del Pulfero, e la via delle invasioni, già percorsa nel 1809 dall'arciduca Giovanni, contro forze franco-italiane del viceré Eugenio, nel 1917 dal germanico Wotan, contro l'ala destra della nostra seconda armata.

Recenti pubblicazioni apparse sulla stampa di Trieste e del Friuli, hanno dimostrato all'evidenza la inferiorità delle esistenti linee in confronto di quella progettata del Predil, i nomenclatori anche alle distanze reali dei nostri principali mercati, da Vienna, considerata come punto di transito delle merci provenienti dal centro e dal nord dell'Europa.

La Pontebbana, linea di scarso rendimento, non suscettibile di essere trasformata a doppio binario, con curve ristrette e scarsi impianti di stazioni, raggiunge pendenze intorno al 23 per mille, in confronto del 15 per mille della Prediliana, che sarà costruita a due binari ed a trazione elettrica.

Da Trieste a Tarvisio — via Udine — Pontebbana — oggi si impiegano ore 7,45, in confronto di ore 2,30, che si impiegheranno con la Prediliana, via Cividale-Creta.

La linea del valico di Predil, detto anche delle Caravanche o trasalpina, ad un solo binario, nel suo tratto Trieste-Opicina, raggiunge la pendenza del 27 per mille, con ristrettissime curve e con interpolati brevissimi rettili, che svalutano completamente la sua efficienza. Circa 50 km. del suo percorso, sono in territorio jugoslavo, offrendo a quello Stato, non troppo tenero amico dell'Italia, la possibilità — anzi la volontà — e l'arbitrio insieme, di strozzare i commerci da o per il porto di Trieste — a mezzo di un bene studiato sistema di ostruzione ferroviaria mediante il quale ai nostri convogli si concede di percorrere i 50 chilometri da Predil-Creta a Rosenbach nientemeno che in 22 ore di tempo.

La meridionale (Sudbahn) per il passo di Postumia, per quanto a due binari, è pure di scarsissima potenzialità, ed è quasi per intero, dominata dalla Jugoslavia, che anche da questa parte ha tutta la convenienza ad impedire lo svolgimento dei traffici triestini.

Detta ferrovia appartiene ad una Società in stato fallimentare, i cui capitali sono quasi tutti in mano dei francesi. Aggiungasi poi che l'Italia — secondo una convenzione che auguriamo che non vada in vigore, per l'uso delle linee della Sudbahn — dovrebbe sborsare l'enorme gravame di pagare il 22,50 per cento dei prodotti lordi o la somma di 6 milioni oro all'anno.

Alla stregua di tali circostanze, per le future fortune d'Italia, di Trieste e del suo immediato retroterra, la progettata linea del Predil si impone ed è competente organi stati hanno già approvato il progetto definitivo del tratto montano fra Creta e Tarvisio, il più costoso e da iniziarsi per primo.

La ferrovia, nel suo complesso, misura uno sviluppo di 148 chilometri fra Tarvisio e Trieste; 70 fra Tarvisio e Cividale.

A qualche chilometro dalla Stazione internazionale di Tarvisio e per la valle della Schilza, la linea imbocca la grande galleria del Predil (lunga km. 9) uscendo sopra Brelio nel bacino della Korintia. Mediante una galleria elicoidale, sotto il Rombo, si scende a Plezzo e per Plunsa e Soga, si arriva nella valle dell'Isontino, per imboccare subito sopra Serpenizza la galleria dello Stoi (km. 5) e per l'Ostariški (punta meridionale dello Stoi) si raggiungono Creta, dopo un percorso di circa 48 chilometri. Per la valle del Natisone e seguendo a un dipresso la strada del Pulfero, si sbocca in pianura a Cividale.

Un tronco di raccordo, lungo la valle dell'Isontino, della lunghezza di circa 18 chilometri, è progettato fra Creta e S. Lucia di Tolmino, sulla linea di Predil-Creta o Tran-Alpina.

Da Cividale, la grande arteria, svolgendosi attraverso la pianura friulana, raggiungerà Cormons e S. Siro, quindi Montebelluna, e seguendo il litorale, con pendenze lievisime ed ampie curve, si raccorderà a Trieste. Il riscatto e il raddoppio della linea Udine-Cividale — da trasformarsi pure a trazione elettrica, completeranno la serie dei provvedimenti atti ad assicurare alla Nazione, verso il suo confine orientale, immensi vantaggi d'ordine militare, economico, politico e sociale.

La difesa del paese e di Trieste, reclama la realizzazione del grande problema destinato ad assicurare a fatto di notevole importanza, anche nei riflessi delle popolazioni allogene.

La sicura visione che il Governo ha cista ha dei destini della nostra grande Patria, la fiducia che tutti dobbiamo avere nelle vitalità delle nostre forze, si ripromettesse il più grandioso risultato, avrebbe indubbiamente allestito a scendere in Friuli per la via del Pulfero, e la via delle invasioni, già percorsa nel 1809 dall'arciduca Giovanni, contro forze franco-italiane del viceré Eugenio, nel 1917 dal germanico Wotan, contro l'ala destra della nostra seconda armata.

Recenti pubblicazioni apparse sulla stampa di Trieste e del Friuli, hanno dimostrato all'evidenza la inferiorità delle esistenti linee in confronto di quella progettata del Predil, i nomenclatori anche alle distanze reali dei nostri principali mercati, da Vienna, considerata come punto di transito delle merci provenienti dal centro e dal nord dell'Europa.

La Pontebbana, linea di scarso rendimento, non suscettibile di essere trasformata a doppio binario, con curve ristrette e scarsi impianti di stazioni, raggiunge pendenze intorno al 23 per mille, in confronto del 15 per mille della Prediliana, che sarà costruita a due binari ed a trazione elettrica.

La Pontebbana, linea di scarso rendimento, non suscettibile di essere trasformata a doppio binario, con curve ristrette e scarsi impianti di stazioni, raggiunge pendenze intorno al 23 per mille, in confronto del 15 per mille della Prediliana, che sarà costruita a due binari ed a trazione elettrica.

e precisare i principali particolari della stessa; salvo a produrre in seguito altri documenti, quando fossero richiesti per chiarire qualche punto dubbio.

Limitando questa volta il nostro discorso alle utenze per forza motrice e da notare che il documento attendibile per provare l'esistenza dell'Ufficio nel trentennio 1854-1884 consiste nel Certificato storico censuario.

Ed invero nella nostra Provincia il censo stabile è stato attivato nell'anno 1851; e fin da quella epoca gli uffici avevano in catalogo una apposita designazione. Conviene però aver cura che, da parte delle Agenzie, sia indicata nella relazione di tali Certificati, la data dell'attivazione del Catasto, perché, fuori di qui, non è generalmente conosciuta.

Laddove, in causa della guerra, non sia possibile avere tale Certificato, sarà bene che sia possibile avere una dichiarazione degli Uffici catastali, che metta in evidenza tale circostanza; ed in tale caso si potrà supplire con qualche vecchio atto di acquisto o divisione di beni immobili, nei quali atti sia indicato, fra l'altro, anche l'Ufficio in questione.

Per stabilire meglio la posizione del fabbisogno, ove ha sede l'Ufficio, sarà pur conveniente che sia presentato un tipo estratto dalla mappa, nel quale esso sia rappresentato.

A completamento dei documenti sopraindicati occorre che sia presentata una relazione tecnica nella quale siano esposti i principali dati di fatto circa l'utenza da riconoscersi, e cioè la portata massima media e minima delle acque che vengono in superficie; i luoghi ove si effettua la loro presa e la restituzione; le opere per la presa e per la misurazione delle acque; la caduta utile; la natura dei motori; la forza motrice che se ne ricava e l'uso che se ne fa.

Trattandosi di un'ufficio che ha i propri motori stabiliti nell'alveo stesso dell'acqua pubblica, occorre che sia prodotta una planimetria che rappresenti, in modo particolareggiato, lo stato odierno delle cose.

Quando lungo un unico corso d'acqua vi sono parecchi uffici, a breve distanza l'uno dall'altro, è bene che tutti gli utenti producano assieme le loro domande di riconoscimento.

Se vi è accordo fra gli stessi circa la caduta utile, di cui ciascuno può disporre, è chiaro che l'istruttoria potrà farsi più rapidamente; e che le spese per sopralluoghi ed accertamenti saranno minori.

Quando si tratta di rogge, alla cui manutenzione provvede, sia pure con il concorso dei singoli interessati, un'Amministrazione comunale, è conveniente che questa si assumi di fare le pratiche per il riconoscimento generale di tutti gli usi a cui servono le acque derivate.

In tal caso sarebbe desiderabile che la concessione fosse accordata dallo Stato a condizioni analoghe a quelle, con le quali fu data tempo addietro ai Comuni co-fiscali del Consorzio Roggiale di Udine ed al Consorzio Cellina di Aviano. I Comuni interessati dovrebbero mettersi d'accordo per sostenere tale punto presso il Governo.

Quanto prima comincerà a decorrere l'anno di tempo assegnato per la presentazione delle domande di riconoscimento; e perciò è conveniente che gli interessati comincino ad occuparsene.

Dal Bollettino della Sezione di Udine dell'Associazione Naz. Ingegneri e architetti.

ing. O. Valussi

"Tramvie del Friuli,"

Sta per chiudersi la prima fase della sottoscrizione di azioni per la nuova Società "Tramvie del Friuli" che dovrà essere costituita entro il mese.

Ed il primo risultato della sottoscrizione sta a dimostrare che non tutti gli udinesi, più o meno facoltosi, conoscono il loro dovere di buoni cittadini.

Che vale gridare tanto contro la mancata espansione del servizio tramviario, quando all'appello per il concorso all'acquisto di qualche azione da poche centinaia di lire (il che corrisponde poi a fare un buon impiego di danaro) si si oppone un comodo rifiuto?

Il Comitato Promotore ha scelto, con intenzione, un taglio basso delle azioni, perché tutti i cittadini potessero, sia pure con una sola azione, contribuire ad un'opera che riuscirebbe di utile al paese ma che nello stesso tempo non lascerebbe remunerato il capitale.

Ma non tanto i piccoli, i meno ricchi non hanno risposto, quanto — ed è vergognoso il dirlo — i veri abitanti, e specialmente i possidenti, i commercianti e gli industriali, i quali pure tanto interesse ritraggono da un sempre migliorato ed esteso servizio di comunicazione e cittadina e interurbane.

Il Comitato promotore non ha risparmiato fatiche né note per sostenere una iniziativa che risponde ai desideri così intensi — almeno sembravano tali — della cittadinanza: questa non potrà poi fargli caso se, dato che esso si è prefisso di riuscire — e riuscirà — dovrà limitare la sfera di azione della costituenda Società.

E' facile strillare contro la Società Friulana, accusandola di non avere di friulano che il nome. La colpa è tutta friulana, e noi dobbiamo batterci il petto, dichiarando la nostra

impotenza o meglio quella miserevole apatia e mancanza di civismo che isleriscono qualsiasi buona iniziativa.

Udine è diventata il capoluogo di una delle più grandi ed importanti provincie d'Italia; ma se i cittadini non sapranno valorizzare questa inviolabile posizione, breve sarà la gloria, ed altri centri più evoluti, più felici, più cospicui, sorgeranno a soppiantare l'esusta nutrice.

Attenti dunque ai mali passi!

ing. e. f.

Cronaca Provinciale

Una lapide in Seminario

ai Chierici Caduti in guerra

Il nostro Seminario — focolare di virtù e di cultura — manca un segno decoroso, sia pur modesto, che ricordi i chierici morti in guerra.

A la nuova Provincia del Friuli bisogna regalare — sia pur sommariamente — il numero e lo stato di servizio dei nostri sacerdoti e chierici militari, perché tutti siano a conoscenza del contributo che essi hanno dato all'Italia nell'ultima sua guerra.

Una lapide ricorderà i caduti. Un modesto Numero Unico farà conoscere — con relativi medaglioni — le giovani vite sacrificate e — con relativa statistica — l'opera del Clero nelle ore difficili dell'immense conflitto.

L'iniziativa dei sacerdoti e chierici militari ha il consenso commosso di S. E. Ilma e Rev. ma Mons. Arcivescovo e dei Rev. mi Superiori del nostro caro Istituto; e si può assicurare sin d'ora che in breve verrà realizzata, se tutti i confratelli — a seconda delle proprie forze, perché saranno di sprone anche i modesti contributi, vorranno concorrere alle spese che si dovranno sostenere.

Città, paesi, istituti, ogni piccola raccolta di cuori ha colmato il vuoto delle persone care con un affettuoso e sensibile ricordo; e noi non possiamo essere da meno, noi che fieri possiamo vantare la gloria dei nostri Morti.

p. Il Comitato promotore
Sacerdoti Merluzzi e Picotti.

P. S. — Le offerte vanno indirizzate, entro il 15 ottobre, a Don Merluzzi, Romano, e saranno pubblicate man mano.

BOIA

Un monito di civiltà

Il Commissario Prefettizio resosi conto dell'incultura riprovevole in cui venivano lasciati i cimiteri di questo paese, con squisito senso di pietà verso gli estinti, ha creduto opportuno di far affiggere il seguente avviso per il popolo e per tutti gli interessati:

«La civiltà di un paese si conosce dal culto dimostrato per i propri defunti, con la decorosa tenuta dei cimiteri. I nostri sacri recinti si trovano in uno stato di desolante abbandono, ed occorre per coscienza e buon cuore, provvedere. Il pretendere che a tutto pensi il Municipio, è un esternare un senso di noncuranza deplorevole, perché i morti appartengono prima di tutto ai singoli parenti. Ho dato ordine che i due cimiteri comunali siano tenuti aperti nei pomeriggi di sabato e domenica di ogni settimana, per tutto l'anno, perché ogni famiglia curi amorevolmente la manutenzione delle tombe dei propri cari.

Confido che la popolazione tutta risponda al mio invito e provveda in avvenire a dimostrare anche palesemente quello che è (o dovrebbe essere) un doveroso e spontaneo sentimento, per ogni persona ben nata».

Il Commissario Prefettizio
Pier Arrigo Barnaba.

Auguriamo che con lo stesso zelo dimostrato finora, il sig. Commissario che gode la generale simpatia, voglia provvedere alle più urgenti necessità di questo ridente paese, indirizzandolo, come è nei voti di questa popolazione, con l'esempio di una instancabile attività, sulla via del prospero avvenire.

F. S.

CODROIPO

Festeggiamenti sportivi a Corbizza

Domenica 14, nella vicina Gorizia, seguiranno feste sportive, col seguente programma:

Ore 13: Corsa ciclistica per giovanetti (non superiori a 18 anni) sul percorso: Gorizia, Codroipo, bivio Coscat, Riva, Gradisca, Pozzo, Gorizia (Km. 14 circa). I. premio lire 30. II. 20. III. 10 (con dipl.). IV e V. diploma (offerta dall'Unione Sportiva di Codroipo). — Ore 14: Corsa Ciclistica per dilettanti (libera a tutti i non iscritti all'U. V. I.) sul percorso: Gorizia, Codroipo, bivio Coscat, Riva, S. Odorico, Dignano, Carpano, Villanova, S. Daniele (piede), Rodano, Cisterna, Piabano, Grions, Gradisca, Pozzo, Gorizia (Km. 48 circa). I. premio lire 70. II. 50. III. 30. IV. 20 (con dipl.). V. diploma a. Ore 15: Corsa podistica di velocità m. 150. I. premio lire 20. II. 10. III. 5 (con dipl.). IV e V. diploma. — Ore 15,30: Corsa con la botta (volute) m. 200. I. premio lire 12. II. 8. III. 5. — Alle ore 16,30 inizio del gran ballo, con la distinta orchestra ad arco diretta dall'esimio maestro Antonio Pistirin di S. Giorgio di Nogaro.

Le iscrizioni alle corse si ricevono fino alle 12,40 di domenica 14, presso il sig. Della Schiava, in Piazza Maggiore.

PAULARO

La deliberazione del Consiglio

di restare in carica

Completo la cronaca degli ultimi avvenimenti. Sabato, come vi ho scritto, si è radunato il Consiglio comunale, per decidere circa l'invito a dimettersi, avuto dalla Sezione di Paularo del Partito Nazionale fascista. L'invito era del seguente tenore:

«In omaggio alle mutate condizioni politico-amministrative operate dal governo nazionale fascista, previsto ed accertato che codesta Amministrazione non segue in genere l'alta elevazione morale e la schietta lealtà di azione progressiva seguita dal Fascismo, il Segretario politico ed il Direttorio sottoscritto chiedono le dimissioni della Giunta e del Consiglio Comunale, riservandosi diversamente ogni libertà di azione.

Il Segretario politico: f.to O. Turussio
Il Direttorio: f.to Silverio Giovanni — G. Turussio — G. Valesio — Giacomo Turussio di G. B. 2.

L'Amministrazione, presone atto, stimando superfluo ogni confronto nei riguardi dei firmatari, ha votato ad unanimità il seguente ordine del giorno:

«I Consiglieri comunali di Paularo, eletti con votazione unanime fin dal 1914 e riconfermati nella loro carica nelle elezioni del dopo-guerra, fieri ed orgogliosi di avere sempre espletato il loro mandato con una saggia amministrazione, dotando il Comune di importanti opere pubbliche, migliorando tutti i servizi pubblici, salvaguardando il patrimonio boschivo e con un attuale fondo di cassa di oltre 100 mila lire; tenendo presente di avere prestato patriotticamente la loro opera attiva nelle passate fortune vicende della guerra, e sempre devotamente ossequianti alle istituzioni governative.

«Per alto sentimento di fede nei destini della Patria (tenendo in nessun conto l'intimazione fatta dal locale Direttorio del Fascio, mossa da particolare interesse), e per seguire le alte direttive del Duce Mussolini, al quale fanno sincero omaggio di devozione e di stima.

«Considerato che il medesimo, con ideali di altissima virtù, intende rendere la nostra amata Italia più potente; con spirito di patriottica fede dichiarano di continuare nel loro mandato, perché questa è la volontà dell'intera popolazione di questo Comune, la quale è stata sempre fedele alla Monarchia Sabauda ed immune da partiti politici. Viva il Re! Viva Mussolini! Viva l'Italia vittoriosa!».

A cui seguirono ovazioni e applausi a Sua Maestà, alla Patria, a Mussolini.

Queste esplicite dichiarazioni rispecchianti l'animo del popolo e il fattivo feale operato dei tre anni di carica, non trovano giustificazione bastevole presso gli esponenti del Fascio locale, che domenica alle ore 10 invasero la sede del Municipio imponendo agli impiegati tutti ed al sindaco di lasciare il loro posto e consegnare le chiavi: ordine che venne tosto eseguito.

COSEANO

La costituzione del Fascio

ed il malumore dei Combattenti

(R.) Una trentina di giovani, ardenti patrioti, tutti ex-combattenti, e tra i quali diversi anche già iscritti al Fascio di Martignacco, da un anno lavorano per la costituzione di una sezione del Fascio a Coscano. Gli aderenti raggiunsero il centinaio, ma persone dei paesi limitrofi, che hanno seguito sempre di malocchio il progresso ed il sincero patriottismo e lo spirito di unione di Coscano, fecero di tutto, prima per ritardare la costituzione, ora per la esclusione di molte domande.

Queste persone (si ritiene all'insaputa della Federazione) fecero in modo che le domande venissero esaminate e giudicate non da persone del paese, non dal segretario di zona di San Daniele, non dalla Federazione, ma da elementi estranei e nemici del Comune di Coscano; e così le domande ammesse furono ridotte a trenta appena, ed ebbero la forza di far escludere molti organizzatori, tutti di provata fede politica, diversi combattenti devoti al Duce Mussolini, e cercando che la maggioranza fosse formata da vecchi.

Il motivo? La Spett. Federazione saprà certamente ricercarlo. Intanto, fra i combattenti di Coscano regna oggi il malumore e si sta sottoscrivendo una protesta per la Federazione Provinciale del Partito Nazionale Fascista ed altro ricorso sarà presentato al fiduciario sig. Borlotti, autorità che certamente, dopo un sopralluogo-inchiesta, sapranno accertare e riconoscere da quale parte stia la legalità, e molti degli esclusi non tarderanno ad essere iscritti nella costituenda sezione del Fascio, sezione che si inaugurerà se non avremo altri guai: domenica prossima, alle 12,40 di domenica 14, presso il sig. Della Schiava, in Piazza Maggiore.

TRIVIGNANO UDINESE

I festeggiamenti al Parroco

8. — Ieri è giunto a reggere l'antica Pieve di Trivignano don A. Clabassi, che ancora nel dicembre u. s. aveva ottenuto il R. Placet.

Questo capoluogo, ricordando ieri il Rosario e altresì il quindicesimo anniversario della prima messa del nuovo Parroco, con slancio senza precedenti tributò al Sacerdote di Dio e al patriota fervente solenni, affettuose dimostrazioni di stima e devozione.

Nella mattinata, alle ore 10, si formò il corteo con la Giove Filarmónica di Lavarano in testa, al bivio di villino Calligaris, coll'intervento delle autorità comunali, rappresentanze, notabilità, clero e popolo in massa.

Il festeggiato pievano, giunse da Palmanova alle 10,10 accompagnato dal parroco di Clauiano don Sovrano e ricevuto con gli assistenti, dal delegato arcivescovile monsignor Belfia abate di Moggi Udinese. Dopo le cerimonie di presentazione e saluti, il corteo si avviò direttamente alla chiesa principale di S. Teodoro martire. Qui il monsignore delegato, colla personale prescritta testimonianza dei signori Calligaris Sandro fabbricere e cav. Bianchi, accennò all'immisione di possesso.

La messa solennissima, è celebrata dal festeggiato stesso assistito dall'altro ciro della parrocchia.

In luogo del Vangelo, il celebrante, edentamente commosso, rivolse al popolo un nuovo toccante saluto e ringraziamento per la bella dimostrazione.

PRADAMANO

I bambini dell'Asilo

per le Principesse ammalate

I bambini dell'Asilo Infantile riceveranno ringraziamenti dalla dama di corte contessa Campello per la seguente lettera spedita a Racconigi:

«Sebbene piccoli frugolini, abbiamo già imparato ad amare la patria, ed i nostri cari Sov. ni. In questo momento di grande trepidazione, vorremmo saperci esprimere con belle frasi, ma il compito è troppo arduo. Nella modesta stanzetta, ridotta ad Asilo per merito dei nostri buoni benefattori, viviamo allegri, fidanti nella Provvidenza Divina ed innalziamo fervidi voti per la salute delle nostre amate Principesse, invocando da Dio le più felici benedizioni. Siamo 52 piccoli bimbi, devoti alla Patria e fidanti in Dio, gridiamo: Evviva, evviva Casa Savoia!».

PAVIA DI UDINE

Onorare beneficando

In morte del compianto fratello cav. Pietro Piusi di Udine, l'egregia signora Maria della Mea di Chiasottis, ha offerto lire 100 alla Congregazione di Carità di Lauzacco, che sentitamente ringrazia.

TRICESIMO

La salma di un valoroso

A causa di ferite riportate sul Podgora, moriva in ospedale di Bergamo, il giovane Giuseppe Foschiani, d'anni 24 da Arona Grande.

Ieri la sua salma venne trasportata al paese natio, ove fu accompagnata al camposanto da una folla di gente commossa.

Al corteo parteciparono anche tutte le autorità comunali, e le scolaresche.

Il commissario prefettizio pronunciò un elevato discorso, e a lui rispose con non meno nobili parole il Parroco.

MAIANO

Infortunio

La giovinetta Alice Niva di Maiano, che accompagnava un carro caricato di paglia, in una discesa fece l'atto di chiudere il freno.

Malagratamente restò impigliata con la mano sinistra nell'ingranaggio del freno, riportando una grave ferita lacero-contusa alla mano stessa, ed asportazione della falange anulare dell'anulare.

Il dott. Colussi ha emesso una prognosi di trenta giorni salvo complicazioni.

ARTA

Assemblee degli Albergatori

8. Nella sede sociale si sono riuniti gli albergatori Consorziati, presente il Presidente ed oltre molti consorzi.

Si prese atto della buona relazione morale del Segretario signor Turello e del cassiere signor Luigi Grassi. Rispose all'unanimità le dimissioni presentate dal Segretario e tribulatogli un plauso sincero per l'opera da lui svolta, su proposta del signor Gandoni si passò alla discussione dell'affidanza trentennale dello Stabilimento comunale della Forte Padia da parte del Consorzio.

Si deliberò quindi di invitare il Comune di Arta a devolvere a beneficio del Consorzio una parte delle somme ricavate per l'assa soggiorno.

CORDENONS

Funeri Romanin

Seguirono ieri i funerali del povero operajo Alfredo Romanin di anni 22, da Villagrada, il quale colpito da un mattone sul capo mentre era intento al suo lavoro, cessava di vivere all'ospedale ove veniva subito accolto.

I funerali fatti a spese della Ditta Gardano Del Zotto, risucarono quanto mai imponenti. Numerose le corone, e folto il stuolo di gente accompagnò al Camposanto la salma funtinata.

FAMIGLIE! Volete bere vini perfettamente genuini a prezzi di produzione?
RIVOLGETEVI ALLA CANTINA
 Viale Ledra-Bezzeca 2, Udine

ISTITUTO MAGISTRALE ARCIVESCOVIL
 Udine — Via Grazzano 16

Insegnamento conforme ai programmi governativi secondo le nuove riforme della scuola media istruzione religiosa. Lavoro futuristico fascista.

Chiusura delle iscrizioni il 10 ottobre.

Apertura dell'Istituto il 15 ottobre.

500 ANNI
INTELLI
ERICA

**FRATELLI
BRANCA**
MILANO
specialità:
FERNET-BRANCA
Aperitivo. Digestivo

**VERMOUTH
VIEUX COGNAC
AMERICANO
VINO CHINATO
BITTER**

**Creme e Liquori
Sciropi e Conserve**



VERMOUTH
COGNAC

TI AIUTA A FARE IL BUCATO
FREDDO - POLITIZER - TENDI

Albergo e Ristorante
MANIN PILSEN

Malattie polmonari
Reag. X. Pneumotorace terapeutico
 Sieri-vaccinazioni
 Dott. Corrado

Gabinetti Dentistici
e di protesi dentaria
Dott. D. DAMIANI
UDINE - Via Savonarola N. 5

TOLMEZZO - Piazza XX Sett.

CASA DI CURA

del Dott. A. Cavarzerani

per chirurgia - ginecologia - oste-
trica. Ambulat. dalle 11 alle 15, tutti
i giorni. - UDINE - Via Treppo N. 12

Dott. Dott. SILVANO MENGRETTI

Prof. DON. VITTORIO MICHETTI
Docente nel N. Istituto di Studi Superiori in Firenze
già in rapporti chirurgici specializzati al Parigi
di Vienna e in cliniche della Germania.


Consultazioni di Chirurgia:
Via Ordinaria - Endoscopia:
dall'ore 9 alle 12, venerdì
dell' **appareato digerente**

UDINE: Via Manin dalle 11 alle 16. **TOL-**
MEZZOGGI ogni lunedì - **TRIESTE:** dalle
9.30 alle 10

Malettoni Norwegici

Prof. G. CALLIGARIS
Udine ora 10 - 15 escluso lo domenica
UDINE - "Viale Venezia" 7 - UDINE

**el vostro fabbisogno
volgetevi alla Libreria
artoleria
ASOLINI & C.
UDINE
Piazza S. Cristoforo - Telef. 352**



Ditta LUIGI D'AMBROGIO & FIGLI

UDINE - Via Mercatovecchio - UDINE

Sono arrivati i rinomati originali crauti del Tirolo

ESCLUSIVITA' DELLA DITTA

(in mastelli e bariletti da 50 a 100 Kg.)

Vendita all'ingrosso e minuto (Forte sconto ai rivenditori)

Salami - Prosciutti - Mortadelle - Coppe - Musetti - Cotechini - Salciccie di propria fabbricazione - Prodotti garantiti e merce sempre pronta. - Deposito: Burro naturale - Formaggi - Olii - Alimentari in sorte.

Arredamenti completi della casa a prezzi ridottissimi
Tappezzerie - Materassi - Stoffe per mobili - Velluti, Tappeti di ogni genere in Velluto, lana e cocco - passaloie
Si possono trovare sempre pronti presso la GRANDIOSA GALLERIA del

Mobilificio A. CRIPPA

Via Aquileia 64 B - UDINE - Via Aquileia 64 B

L'unica del genere sempre ben fornita di

MOBILI

d'ogni genere - solidi - di buon gusto - ben lavorati

GARANZIA SULLA MERCE - Prezzi di Vera convenienza

Accurata lavorazione propria di OTTOMANE MECCANICHE TRASFORMABILI E LETTO

“ **GARANTITE PER SOLIDITA', CONFEZIONE INTERNA, DURATA** ”

N. B. Prima di far acquisti controllate bene la merce e constatate lavorazione a composizione

GIUSEPPE FILIPPONI

UDINE - Via Prefettura N. 6 - UDINE

Unico Grande Deposito

MOBILI

d'insuperabile finzza

Il più ricco assortimento

SALE e CAMERE di LUSO

PREZZI d'impossibile concorrenza

OTTOMANE MECCANICHE

Fabbricazione propria — prezzi mitissimi

Corredi da Sposa e da Casa

Prezzi e condizioni vantaggiose - Preventivi e campioni a richiesta

SPECIALIZZATO LABORATORIO DI BIANCHERIA

della Ditta

RECCARDINI & PICCININI

Via Mercatovecchio 4 - **UDINE** - Via Mercatovecchio 4

Telefono 1.19

MAGAZZINI MANIFATTURE

Continui arrivi delle novità di stagione